

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

Στη συζήτηση του Ν)Σ ΝΑΤ στη Βουλή Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ

Η χρεωκοπία του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, η αφαίμαξη του κεφαλαίου επικουρικής ασφάλισης, η αθεσιμότητα και η αγωνία για την καταβολή των συντάξεων, η χειροτέρευση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, σε συνδυασμό με το νομοσχέδιο περί ΝΑΤ, που άρχισε η κατ' αρχή συζήτηση στην ολομέλεια στη Βουλή στις 14 Μάη, έχει δημιουργήσει μια εκρη-

κτική κατάσταση στο ναυτεργατικό κόσμο.
Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΠΕΝΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με ανακοίνωση που κυκλοφόρησαν καλούν τους ναυτεργάτες σε επιφυλακή και ετοιμότητα για την ανάπτυξη νέων αγώνων, για την υπεράσπιση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων τους.

Στο μεταξύ κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή, για την ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος ΝΑΤ και γενικότερα της ασφάλισης των ναυτεργατών, ο βουλευτής του ΚΚΕ Δ. Μαυροδρόμου πρότεινε μια σειρά μέτρα, όπως:

Η αύξηση της οργανικής σύνθεσης των πλοίων, η αύξηση των εισφορών των εφοπλιστών στο ύψος των αντίστοιχων του ΙΚΑ, η επαναφορά των μισθών σε συνάλλαγμα, η εισπραχθείσα εισφορά των εφοπλιστών και η απόδοση αυξημένου ασφαλιστικού από τα αυτοματοποιημένα πλοία, η διαχείριση του ΝΑΤ από τους ναυτεργάτες, να επαναχρησιμοποιηθεί το επάγγελμα βαρύ και ανθυγιεινό, όπως ίσχυε από το 1926 - 1974 κ.α.
«Το νομοσχέδιο, υπογράμμισε ο Δ. Μαυροδρόμου, δεν απαντά σε αυτά τα προβλήματα. Αντίθετα, γίνεται προσπάθεια να βάρη της χρεωκοπίας του Ταμείου να τα πληρώσουν οι ναυτεργάτες και να αφαιρεθούν κατατήσεις τους. Και το νομοσχέδιο θα ήταν χειρότερο, αν οι ναυτεργάτες, με το σπλόρ τους αγώνα, δεν πετύχαιναν ν' αποσυρθεί η προπομπή για την αύξηση του ορίου συνταξιοδότησης από 8 ως 10 χρόνια».

Η κρίση του ΝΑΤ, τόνισε ο ομιλητής, οφείλεται στη γενικότερη πολιτική των κυβερνήσεων της ΝΔ αλλά και του ΠΑΣΟΚ που είχαν σαν αποτέλεσμα περικοπές προνόμια στους εφοπλιστές και ανεργία για τους ναυτεργάτες. Σχετικά με τα κυβερνητικά επιχειρήματα για «προνομιούχους» ναυτεργάτες, ο βουλευτής του ΚΚΕ ανέφερε χαρακτηριστικά ότι η ανώτερη σύνταξη του ΝΑΤ είναι κατά 10.000 δρχ. μικρότερη από την αντίστοιχη του ΙΚΑ. Και ότι σύνταξη πάνω από 56.000 δρχ. παίρνουν μόνο 2.800 ναυτεργάτες δηλαδή το 70% μόνο του συνόλου.

Η κυβέρνηση εμμένοντας στην αντιεργατική - αντιναυτική πολιτική της για μια ακόμα φορά υποκριτικά, ισχυρίστηκε ότι η χρεωκοπία του ΝΑΤ είναι αποτέλεσμα της δόξης «κοινωνικής πολιτικής» που εφάρμοσε η πολιτεία. Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο κινήθηκε η επιχειρηματολογία και η δημαγωγία της ΝΔ - του άλλου βασικού εταίρου του δικομματισμού - που με προκλητικότητα συμπλήρωσε ότι καταψηφίζει το νομοσχέδιο γιατί επιβαρύνεται ο εφοπλιστής από την επιπρόσθετη εισφορά, χωρίς να κάνει καμία αναφορά για τις

ατίες της χρεωκοπίας του ΝΑΤ και τα προβλήματα των ναυτεργατών.
Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΠΕΝΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ατάλυντα στις θέσεις τους για την υπεράσπιση και την ικανοποίηση των προτάσεων τους με την εξυγίανση του ΝΑΤ, καλούν τους ναυτεργάτες να δουλέψουν μέσα στα καράβια, μέσα από τα σωματεία τους, για το συντονισμό της πάλης τους με τους συν-



Ναυτεργάτες διαδηλώνουν στον Πειραιά στις 7 Μάη

ταξιούχους και γενικότερα με το στεριανό εργατικό σ.κ. της χώρας μας, για να δώσουν με επιτυχία τη μάχη με νέα κλίμακα του αγώνα.
Σ' αυτό τον αγώνα η Ναυτεργατική σ.κ. καλεί όλα τα μέλη της, όλους τους οπαδούς της, όλους τους ναυτεργάτες να μπουν στο αποφασιστικό στον αγώνα για την απόκρουση της ολομέτωπης - πολυμορφής επίθεσης εφοπλιστών - κυβέρνησης.

Η ΜΑΧΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΕΣ ΑΡΧΙΖΕΙ ΜΕ ΤΗ Γ.Σ. ΣΤΙΣ 26.5

● Όλοι στη Γ.Σ. εκλογής Εφ. Επ. για γνήσιες αρχαιρεσίες

Οι ασυρματιστές βρίσκονται μπροστά στη Γενική Συνέλευση που πραγματοποιείται στις 26 Μάη με κύριο θέμα την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών.
Καλούνται να καταδικάσουν την συνδικαλιστική πολιτική της πλειοψηφίας της διοίκησης, που εγκλωβισμένη στη ρεφορμιστική αντίληψη και πρακτική του κυβερνητικού συνδικαλισμού, ήρθε σε αντίθεση με τα συμφέροντα του κλάδου και χρεώκοπησε.

Καλούνται να αποκαλύψουν, αντιμετωπίζουν αποφασιστικά τη δημαγωγία και την καπιτλιστική παρατάξη της ΝΔ, που άλλαξε τρεις φορές τίτλο (ΑΔΗΣΚ, ΔΑΚΕ, ΕΣΚΑ) αναζητώντας νέο πρόσωπο γιατί η πολιτική της είναι παλιά, πιστός συνεχιστής του εργοδοτικού συνδικαλισμού. Στην ίδια κατεύθυνση και πιο δεξιά κινούνται νεοανακατασκευασμένοι - νεοφιλελεύθερα στοιχεία που έχουν απομείνει από την ΑΔΑΣΚΑΝ και επιμένουν να αυτοαποκαλούνται ανεξάρτητοι.
Η πλειοψηφία των ασυρμα-

τιστών γνωρίζοντας τη χρεωκοπία τόσο του εργοδοτικού συνδικαλισμού όσο και του κυβερνητικού που συμπλέουν στην ΠΝΟ, έχει πικρή πείρα που διδάσκει ότι δεν υπάρχουν περιθώρια για πιστωγυρίσματα στο σωματείο τους.

Οι εκατοντάδες ασυρματιστές που μέσα από τα ΡΕΑ και τους συνδικαλιστικούς οργανισμούς της ΝΔ, έχουν ματωμένο το κεφάλι τους στα καράβια και στο σωματείο έχουν προσφέρει στον κλάδο, είναι σε θέση να κρίνουν και να καθορίσουν οι ίδιοι τις τύχες του με τη δραστήρια συμμετοχή τους στις αρχαιρεσίες του σωματείου τους.

Στη κατεύθυνση αυτή ασυρματιστές της ΝΣΚ, διαφοροποιημένοι από την ΠΑΣΚΕΝ και ανένταχτοι, που έμειναν στους κοινούς αγώνες για τα ναυτεργατικά και γενικότερα προβλήματα, συμπαραστέκονται σ' ένα πλατύ ενωτικό σύνολο που έχει όλα τα φόντα να διεκδικήσει με αξιοπρέπεια και αποφασιστικότητα την πλειοψηφία στη διοίκηση του σωματείου και να εκπροσωπήσει επάξια τον κλάδο των ασυρματιστών.

ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥΣ

Σε λίγες μέρες και συγκεκριμένα 29 Μάη, τελειώνει η ψηφοφορία για την ανάδειξη νέας διοίκησης στην Πανελλήνια Ένωση Θαλαμηπόλων Ε.Ν. και αντιπροσώπων για την Π.Ν.Ο. και το Ε.Κ. Πειραιά.
Στις αρχαιρεσίες αυτές παίρνουν μέρος 3 συνδυασμοί.
Ο συνδυασμός «Δημοκρατική Συμπράταξη Θαλαμηπόλων» Ν.Σ. ΚΙΝΗΣΗ και όλους τους προοδευτικούς θαλαμηπόλους.
Ο συνδυασμός «Αγωνιστική Συνεργασία Θαλαμηπόλων» που εκφράζει τον κυβερνητικό συνδικαλισμό και υποστηρίζεται από την συνδικαλιστική παρά-

Το σημαντικότερο πολιτικό γεγονός

Το 12ο Συνέδριο του ΚΚΕ που γίνεται από τις 12 - 16 Μάη με τη συμμετοχή 777 εκλεγμένων συνέδρων και 80 ξένων αντιπροσωπειών και άρχισε με την εισηγητική ομιλία του Γ. Γ. του Χ. Φλωρόκη, αποτελεί αναμφίβολα το σημαντικό πολιτικό γεγονός.

Η μεγάλη σημασία του για το λαό και τον τόπο αναγνωρίζεται απ' όλους τους παράγοντες της πολιτικής και κοινωνικής ζωής. Ενώ παραυρέθηκαν σ' αυτό και μίλησαν εκπρόσωποι από όλα τα πολιτικά κόμματα της χώρας.
Το συνέδριο του ΚΚΕ βρίσκεται στο κέντρο της προσοχής της ελληνικής κοινωνίας κι έχει παγκόσμια απήχηση. Οι αποφάσεις του θα διαμορφώσουν τις θέσεις του είναι καθαρές και ξεκάθαρες και κύρια καθοριστικές σημασίας για τις πολιτικές εξελίξεις στη χώρα μας.

Το 12ο είναι το συνέδριο της αλλαγής με κατεύθυνση το σοσιαλισμό. Συνέδριο των πλατιών λαϊκών μαζών. Τα δικά τους προβλήματα συζητά. Με τα κοινωνικά προβλήματα τους ασχολείται.

Είναι συνέδριο του εργάτη, του ναυτεργάτη που τους πρέπει μια κοινωνία που θα τους σέβεται, που θα είναι γι' αυτούς. Συνέδριο όλων των εργαζόμενων, του δικού τους κινήματος για την κοινωνική πρόοδο, την αλλαγή και τον σοσιαλισμό.

Πραγματοποιείται σε κρίσιμη περίοδο που όλοι νιώθουμε, με τον τρόπο ζωής ο καθένας, ότι η χώρα μας έφτασε σ' ένα σταυροδρόμι. Ο ένας δρόμος της δεξιάς και του ρεφορμισμού τραβά στο χάος της κρίσης και στην αναπαραγωγή της. Ο άλλος δρόμος της αριστεράς είναι ο δρόμος της ανάπτυξης νέου τύπου για μια νέα θέση της πατρίδας μας στο σύγχρονο κόσμο.



Σ' αυτή την πρόκληση το ΚΚΕ απαντά με τις προτάσεις του που δίνουν συγκεκριμένες απαντήσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα της σύγχρονης Ελλάδας και προωθούν ριζικές λύσεις με την κοινωνικοπολιτική δυναμική του συνταξιοδοτικού αριστεράς και της προόδου.
Πρόταση και δυναμική που έχει δοκιμασθεί στα μέτωπα των εργατικών και λαϊκών κινητοποιήσεων για εργατικά και λαϊκά προβλήματα, του κινήματος, για την απλή αναλογική, του φιλεργατικού κινήματος και της δημοκρατικής αλληλεγγύης. Δοκιμασμένη με αναμφισβήτητη επιτυχία στις τελευταίες δημοτικές εκλογές, ιδιαίτερα όπου έγινε υπόθεση της θέσης με συνέπεια και προοπτική στην οποία καλούμαστε και εμείς οι ναυτεργάτες να δραστηριοποιηθούμε περισσότερο στα καράβια και στα σωματεία, στον κύκλο μας, στο χωριό ή στην πόλη που ζούμε.

7 ΜΑΗ: ΑΠΕΡΓΙΑ ΜΑΖΙΚΗ - ΜΑΧΗΤΙΚΗ

- Για αυξήσεις σε μισθούς - μεροκάματα
- Από ΑΔΕΔΥ - 25 Εργατικά Κέντρα και 21 Ομοσπονδίες

Με απεργίες και άλλες κινητοποιήσεις, απαντούν στη δεξιά πολιτική και στο δικτατορικό, οι εργαζόμενοι μαζικά - μαχητικά σ' ολόκληρη τη χώρα οι εργαζόμενοι:

Απαιτούν αύξηση 100% από 1η Μάη στους μισθούς και τα μεροκάματα, και προετοιμάζουν κλιμάκωση των αγώνων τους με περικοπές της Κυβέρνησης να δώσει ΑΤΑ 10% την ίδια στιγμή που ο πληθωρισμός καλπάζει, και οργισμένοι οι αυξήσεις και η ακρίβεια.
Στην Αθήνα η επιτυχία της α-

περγίας ήταν αδιαμφισβήτητη. Η συγκέντρωση των απεργών στην Ομόνοια μεγαλειώθηκε. Επέντε ώρες το κέντρο της Αθήνας δονείται από τα συνθήματα των απεργών.

Ένωσαν τη φωνή τους στα συνθήματα «Κάτω τα χέρια από τα ταμεία», «Τα χέρια από τη λαϊκή αμείωση», «Ακρίβεια - ανεργία - πληθωρισμός, αυτός είναι ο δικτατορισμός».

Ακολούθησε μαχητική πορεία προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και τη Βουλή.
Οι απεργοί ανηφορίζουν τη Σταδίου βροντοφωνάζοντας: «Απαιτούμε μέτρα αναπτυξιακά - Έχει προτάσει η εργασία». «Την κρίση να πληρώσει ο τόπος» είναι αυτή που προτείνουν οι εργαζόμενοι. Μια πολιτική για το Λαό, ενάντια στην ασυνείδητη μονοπωλία, και κόντρα στις εντολές των ξένων οικονομικών κέντρων.

Οι εργάτες παλέυνουν για μια άλλη πολιτική και όχι για κάποια κυβέρνηση που θα εφαρμόσει, τάχα καλύτερα αυτή, την αποτυχημένη πολιτική του Νταβός. Και τελειώνοντας τόνισε: «Συνάδελφοι, δώστε τη χέρι σας ενάντια στην άνοδο της ανεργίας, ενάντια στην αμείωση των μισθών».

Στο πλευρό των κατηγορουμένων συναδέλφων μας βρίσκεται όλος ο ναυτεργατικός κόσμος, ενώ τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΠΕΝΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και το Εργατικό Κέντρο Μυτιλήνης με αντιπροσωπείες τους παραβρέθηκαν και συμπαραστέθηκαν στους κατηγορούμενους.
Από τους 10 κατηγορούμενους οι 3 αθώωθηκαν, οι 6 καταδικάστηκαν σε 4 μήνες φυλάκιση με αναστολή, ενώ για ένα συνάδελφο η δίκη αναβλήθηκε γιατί ταξίδευε.

Σε δίκες απεργοί ναυτεργάτες

Απεργοί ναυτεργάτες σύρονται στα δικαστήρια κατηγορούμενοι σαν κοινοί πολιτικοί εγκληματίες.
Έτσι, 4 του Μάη καθίσαν στο εδώλιο του κατηγορούμενου οι ναυτεργάτες Σταμάτης Βεκίδης και Θανάσης Σιδιρόπουλος. Οι κατηγορίες τους βασίζονται στην παρακώλυση συγκοινωνιών και απείθεια κατά της αρχής.

Η δίκη αναβλήθηκε γιατί δεν προσήλθαν οι μάρτυρες κατηγορίας.
Άλλη μια δίκη ναυτεργατών έγινε στις 14 Μάη στη Μυτιλήνη. Αυτή τη φορά κατηγορούμενοι ήταν 10 συνδικαλιστές και απεργοί από το πλοίο «Ομήρος». Κατηγο-

ρούσαν για αντίσταση κατά της αρχής και παρακώλυση συγκοινωνιών.
Οι 10 συνδικαλιστές και απεργοί συνελήφθησαν κατά τη διάρκεια βιαιών επισποδίων μπροστά στο πλοίο «Ομήρος». Έγκλημα των απεργών η περιφρόνηση του απεργιακού τους δικαιώματος στην απεργία του Ιούλη του 1986.

Στο πλευρό των κατηγορουμένων συναδέλφων μας βρίσκεται όλος ο ναυτεργατικός κόσμος, ενώ τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΠΕΝΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και το Εργατικό Κέντρο Μυτιλήνης με αντιπροσωπείες τους παραβρέθηκαν και συμπαραστέθηκαν στους κατηγορούμενους.
Από τους 10 κατηγορούμενους οι 3 αθώωθηκαν, οι 6 καταδικάστηκαν σε 4 μήνες φυλάκιση με αναστολή, ενώ για ένα συνάδελφο η δίκη αναβλήθηκε γιατί ταξίδευε.

ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΟΝ ΕΝΩΤΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ

Απομένουν 15 μόνο μέρες από τη λήξη των αρχαιρεσιών στο σωματείο των ηλεκτρολόγων και η εκλογική μάχη βρίσκεται στην τελευταία φάση. Στο μικρό αυτό διάστημα που μένει, πρέπει κάθε ηλεκτρολόγος να δώσει το παρών στηρίζοντας και προπαγανδίζοντας τον συνδυασμό μας. Τον «ΕΝΩΤΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.».

Στο μεταξύ κυκλοφόρησε ανακοίνωση - καταγγελία στην οποία τονίζεται ότι:

Η ενεργή συμμετοχή όλων επιβάλλεται από την όξυνση των προβλημάτων στον κλάδο μας αλλά και γενικότερα, που οφείλονται στην αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης, στη δημαγωγία της Δεξιάς και την επίθεση των εφοπλιστών.

Κύρια θέση σε αυτά τα προκείμενα έχουν:

- Το ΝΑΤ όπου από πλευράς κυβερνήσεων - εφοπλιστών, γίνεται προσπάθεια και μέσα από το νομοσχέδιο που έρχεται στην ολομέλεια της Βουλής, να πληρώσουν την κρίση οι ναυτεργάτες και ΟΧΙ αυτοί που την δημιουργήσαν.
- Οι Σ.Σ. ακτοπλοϊκών και τουριστικών έχουν δαλώσει αν και έχουν περάσει 3,5 μήνες από την λήξη τους και ο τιμάρθρος καλπάζει. Ενώ η Σ.Σ. ποντοπόρων κλείστηκε από την γυναική πλειοψηφία στην Ε.Ε. της ΠΝΟ, με αντιναυτεργατική μέθοδο, απαράδεκτης υποχωρήσεις ιδιαίτερα για το 1986 και την επείγουσα διάσωση για το δαρύ και ανθυγιεινό.
- Οι δύο άλλοι συνδυασμοί, της ΠΑΣΚΕΝ και της Δεξιάς αντί να συσπειρώσουν και να οργανώσουν τον κλάδο στην κατεύθυνση του αγώνα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μας, επιδιώκουν σε δικομματικό καλού, έξω από τα προ-

ΟΙ ΔΥΟ ΑΛΛΟΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ, της ΠΑΣΚΕΝ και της Δεξιάς αντί να συσπειρώσουν και να οργανώσουν τον κλάδο στην κατεύθυνση του αγώνα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μας, επιδιώκουν σε δικομματικό καλού, έξω από τα προ-

Σαν χρονογράφους

ΜΙΑ ΚΑΥΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

Όποτε κανείς κατάλαβε πώς άρχισε.

Έτσι όπως αρχίζουν τα πράγματα που καίνε.

Οι πόθοι, τα προβλήματα, οι αγωνίες, η πύλη των εργαζόμενων.

Θα πρέπει να παλεύουμε, είπε κάποιος.

Κατά τα φέματα, είπε ο άλλος. Όταν δεν βρίσκεις δουλειά και είσαι ηλικιωμένος οι πόρτες, δεν παλεύονται φίλε μου τα προβλήματα, σε παλεύουν.

Δεν είναι έτσι, επενέθε ένας τρίτος. Ο αγώνας, η πάλη δεν έχει διαβαθμίσεις διότι τα ίδια προβλήματα από τη φύση τους είναι δύσκολα. Εύκολα προβλήματα μπορεί να υπάρχουν μόνο στα μαθηματικά. Τα προβλήματα της ζωής είναι όλα δύσκολα. Και χρειάζεται αγώνας. Είναι θεμελιώδες αξίωμα, ότι χωρίς αγώνα δεν υπάρχει νίκη.

Με αγώνες κατακτήθηκαν και κατακτούνται τα δίκαια των ανθρώπων του μόχθου.

Η Ιστορία μας διδάσκει ότι οι αγώνες των ανθρώπων για τα Αγαθά και τα Δίκαια, πάντοτε προσέκρουαν στις δυνάμεις του πλούτου, των οργανωμένων συμφερόντων των αρχόντων, και της αντίδρασης.

Με το πρόσημο ότι η μάχη του Λαού είναι αγράμματη και έτσι αδύναμη να κατανοήσει το συμφέρον της, και επιδιώκοντας διάφορα σύμβολα ταμπό και κανόνες σαν απαράδιαστα, η άρχουσα τάξη των αρχόντων, κατόρθωσε επί αιώνων να κρατά σκλάβους τις πιο ζωντανές δυνάμεις της ανθρωπότητας, τους εργαζόμενους.

Όμως τώρα όλα αυτά ανήκουν στην Ιστορία και στην εποχή μας ολόκληρη και περισσότερο οι εργαζόμενοι αποκτούν και περισσότερα δικαιώματα.

Φυσικά όλοι μάθαμε να όλοι γνωρίζουμε τα πατάκια από αίμα που έχουν οι εργαζόμενοι σε ιστορικούς πεδμούς, για να είμαστε σήμερα εμείς οι εργαζόμενοι ελεύθεροι από το μαστίγιο του εργοδότη.

Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι λήθραν τα προβλήματά μας. Έχουμε ακόμη τόσα πολλά να επιλύσουμε. Και ο ταξικός μας αντίπαλος — το κεφάλαιο — παραδοί να μας βρει σε στενιές αδυναμίας και απελπισίας, για να μας πάρει πίσω και αυτά ακόμα, που με αίμα και θυσιές κατακτήσαμε.

Πώς το πετυχαίνει αυτό; Με το να μας διασπά. Σεχωρίζοντάς μας σε καλούς και κακούς εργαζόμενους. Σε σώφρονες και άφρονες. Σε νομοταγείς και αναρχικούς. Όροι που φορούνται πολύ στην ορολογία του κεφαλαίου.

Η τελευταία αφετηρία της Π.Ν.Ο., έστω και καθυστερημένα, έδειξε σε όλους τι μπορεί να πετύχουν οι εργαζόμενοι ενωμένοι.

Αλλά εκείνο το οποίο κυρίως προέχει είναι ότι οι ίδιοι οι εργαζόμενοι πρέπει να κατανοήσουν τη δύναμη που έχουν. Που έχει καθήκον να αγωνιστεί σαν εργατικό δύναμι. Σαν μοχλός κίνησης και διασποράς μιας εργαίας. Σαν παραγωγός ενός έργου. Είτε με το μυαλό δουλεύει κανείς, είτε με τα χέρια κι αυτό το έργο είναι ανεκτίμητο.

Είναι άδικο και ανήθικο να εκμεταλλεύεται κανείς την εργασία, το έργο, που προσφέρει άλλος. Και αυτό πρέπει να γίνει συνείδηση απ' όλους τους εργαζόμενους.

Ας αφήσουμε λοιπόν όλοι μας κατά μέρος την οποιαδήποτε μοιρολατρεία και απογοήτευση, κι ας δώσουμε ζωή και δύναμη στα Σωματά μας.

Τα προβλήματα είναι κοινά. Όμως κοινός είναι και ο ταξικός μας αντίπαλος.

Το φονί δεν έχει χρώμα.

Ο ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΝΑΙ ΖΩΗ ΚΑΙ Η ΖΩΗ ΑΓΩΝΑΣ.

Μπαρμής Θ.

ΕΚΔΙΚΗΤΙΚΗ ΑΠΟΛΥΣΗ

Σε επιστολή του, που μας έ-

στειλε ο ναυτεργάτης ΚΩΣΤΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, μας καταγγέλει

την τρομοκρατική του απόλυση

από το πλοίο «ANDROS OCE-

ANIAS» της εταιρίας Γουλανδρή.

Εργαζόμενος του ήταν η αλφά-

ση να υπερασπίσει τα συμφέροντά

του, τα οποία διασφάλιζε η ίδια

η σκιάση εργασίας του.

Σύμφωνα με όσα καταγγέλει ο

συνάδελφος:

Οι ώρες του Σαββάτου πληρώ-

νονταν μονές. Στις προκαταβο-

λές υπολόγιζαν το συνάλλαγμα με

τη μισή τιμή, ενώ σύμφωνα με

τη ΣΣΕ υπολογίζεται με βάση

τη τιμή αγοράς. Δεν πλήρωναν

τους μισθούς των ελλειπόντων.

Δεν υπολόγιζαν την 31η του μή-

να, σαν ημέρα πληρωμής, όταν

δεν πληρώνονταν ολόκληρος ο μή-

νας στον οποίο περιλαμβάνεται

και η 31 ημέρα.

Οι χώροι ενδιαιτήσεως ήταν

γεμάτοι κατσαρίδες. Αρνούντου-

σαν να δρομολογούσαν λάντζα,

ακόμα κι όταν υπήρχε ασθενής

που έπρεπε να πάει στο γιατρό.

Καθυστερούσαν αδικαιολόγη-

τα, να τροφοδοτήσουν το πλοίο

με φρέσκα.

Από όσα καταγγέλει ο συνά-

δελφος ναυτεργάτης, βγαίνει το

σημείωμά μου ότι η απόλυση του

εκδικητικά και τρομοκρατικά ή-

ταν προμελετημένη και αντισυν-

δικαιολογητική.

Τα μέτρα της κυβέρνησης για τα ενοίκια

ΔΕΝ ΛΥΝΟΥΝ ΤΟ ΟΞΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Αυτές τις μέρες άρχισε στη Βουλή η συζήτηση του νομοσχεδίου για τα ενοίκια. Ενός νομοσχεδίου που απειεί πολύ από τις θέσεις του συνδικαλιστικού κινήματος και τις προτάσεις της αριστεράς που ολοκληρωμένα δίνουν απάντηση στην αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων στην κατεύθυνση μιας άλλης πολιτικής για το ζήτημα της κατοικίας.

Και με τη τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός Εμπορίου Π. Ρουμελιώτης, το πρόβλημα οξύνεται παραπέρα. Με βάση αυτή την τροπολογία επιβάλλεται αύξηση των ενοικίων ανωδομικά από 1η Απριλίου.

Το πρόβλημα όμως της κατοικίας παίρνει τεράστιες διαστάσεις για χιλιάδες οικογένειες. Οι αγώνες ιδιοκτητών για μισθωτικές διαφορές και εξώσεις ενοικιαστών φούντωσαν μόλις άρχισε η συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή.

Οι αγώνες εξώσεων ή μισθωτικών διαφορών έχουν υπερβεί τις 10.000 μέσα στο 1987. Οι αγώνες των εξώσεων προκαλούνται από το ίδιο το νομοσχέδιο, το οποίο αναστέλλει από τη μια μεριά τις εξώσεις μέχρι τις 31/1/1990, αλλά τις επιτρέπει όταν πρόκειται για ιδιοκατοίκηση.

Το πρόβλημα αυτό θέλει μια διαφορετική αντιμετώπιση για τη λύση του. Η κυβέρνηση δεν άκουσε την φωνή των εργαζόμενων, τις προτάσεις του συνδικαλιστικού κινήματος στη βάση των οποίων θα έπαιρνε τα αναγκαία μέτρα για την ανακούφιση των ενοικιαστών και μικροϊδιοκτητών. Ενώ η Δεξιά που έχει μεγάλες ευθύνες για την δημιουργία και την όξυνση του

προβλήματος, σήμερα από πιο συντηρητικές θέσεις προβάλει την απελευθέρωση των ενοικίων.

Σ' αυτές τις συνθήκες έχουν ιδιαίτερη σημασία οι προτάσεις του εργατικού κινήματος, του ΚΚΕ, της αριστεράς, όπως προτάθηκαν και στη Βουλή σαν άμεσα μέτρα για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο της ενοικιαστικής αγοράς και την ανακούφιση ενοικιαστών και μικροϊδιοκτητών. Ταυτόχρονα τονίστηκε ότι είναι επιτακτική ανάγκη για ριζικότερα μέτρα για τη λύση του στεγαστικού προβλήματος στη βάση ενός ανώτερου χρηματοδοτικού στεγαστικού προγράμματος του κράτους.

Συγκεκριμένα το ΚΚΕ προτείνει:

● Μείωση έστω και σταδιακά κατά 10% το χρόνο των μι-

σθωμάτων που είναι μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου μισθώματος.

● Να επιτρεπεται η έξωση μόνο για ιδιοχρήση μετά τη λήξη της μίσθωσης ή της παράτασης της. Αν όμως δεν γίνει τελικά ιδιοχρήση ο εκμισθωτής να υποχρεώνεται σε αποζημίωση του μισθωτή ίση με μισθώματα δύο χρόνων και να αυξηθεί από 12 σε 24 μήνες ο χρόνος παραμονής του ιδιοκτήτη στο μισθό σε περίπτωση εξώσεως για ιδιοκατοίκηση.

● Να παρθούν μέτρα για τη φορολογική ελάφρυνση της μικρής ιδιοκτησίας. Εισοδήμα από ενοικίαση κατοικιών ως 400 χιλιάδες δραχμές το χρόνο, να είναι αφορολόγητο εφόσον το συνολικό οικογενειακό φορολογικό εισόδημα, του εκμισθωτή δεν υπερβαίνει το 1,5 εκατομμύριο δραχμές.

ΛΥΟΝΚΑΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΕΓ - Α)Κ «ΝΗΡΕΥΣ»

Μετά από παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΝΕΝ — ΠΕΜΕΝ — ΣΤΕΦΕΝ ΣΩΝ, λύθηκε το σοβαρό πρόβλημα που είχε δημιουργηθεί στο ΕΓ — Α)Κ «Νηρέας».

Τα τρία σωματεία μετά από καταγγελία των μελών του πληρώματος έστειλαν το παρακάτω τηλεγράφο στην εταιρία Αγαπητού:

«Μέλη του πληρώματος του ΕΓ — Α)Κ «Νηρέας» μας καταγγέλλουν:

● Δεν τηρείται εδωματολό-

● Δεν τους καταβάλλεται η τροφοδοσία της άδειας.

● Υπάρχει πρόθεση της εταιρίας να κρατήσουν τα ημερομίσθια της απεργίας και δεν τους έχουν πληρώσει τις αργίες.

● Δεν τους καταβλήθηκε η τροφοδοσία για το διάστημα της απεργίας.

Αν μέχρι του απόπλου του πλοίου δεν επιλυθούν τα παραπάνω προβλήματα, οι Ενώσεις μας, θα προδούν σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την διασφάλιση των συμφερόντων των μελών μας».

Μετά απ' αυτή την δυναμική παρέμβαση των τριών σωματείων, επήλθε συνάντηση μεταξύ των εκπροσώπων της εταιρίας και των ναυτεργατικών σωματείων. Στη συνάντηση επιτεύχθηκε συμφωνία που επιλύει όλα τα παραπάνω αιτήματα για όλα τα μέλη του πληρώματος του «Νηρέας».

ΤΡΑΝΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ

8η μνήμη του καπετάν

Γιόργη Νικηφόρου

Εσύ στέκεις εκεί

της ζωής αγωνιστής

παραδείγμα τρανό

Τη ζωή σου αφιέρωσες

για κείνο που πίστευες

θεωρούσες έδωλες

σοστό τίμιο δίκαιο

Τη ταξική πάλη διάλεξες

Σύντροφος στους συντρόφους

Αγωνιστής από τους πρώτους

Εσύ στέκεις εκεί

Αγνός κομμουνιστής

για όλους εμάς

της ζωής τιμητής

του σήμερα του αύριο

τρανός ΝΙΚΗΤΗΣ.

Δημητρός Ρίβερας

ΤΡΑΓΙΚΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ 14ΧΡΟΝΟΥ

Πολτοποιήθηκε σε μίξερ μπετού στη Σαλαμίνα

Εργατικό ατύχημα. Έτσι θα αναγραφεί ο θάνατος του μικρού Ηλία Κούλη, που δεν είχε συμπληρώσει ούτε τα 15 χρόνια του. Δούλευε από το πρωί μέχρι το βράδυ για 1.000 δρχ.!

Δούλευε για το καθημερινό φωμί της οικογένειάς του. Όχι δεν ήταν εργατικό ατύχημα. Ήταν ΕΓΚΑΝΗΜΑ. Έγλημα που συντελείται ώρα την ώρα, μέρα τη μέρα. Το παιδικό στικό χαμόγελο είχε σβήσει από το πρόσωπο του μικρού Ηλία, εδώ και καιρό. Είχε ξεχάσει τι σημαίνει χαρά, παιχνίδι.

Γνώρισε από τόσο μικρός τη στυγνή εκμετάλλευση του καπιταλιστικού συστήματος. Το κορμί του μικρού Ηλία το άλειβε η μπετονιέρα. Μίξερ του θανάτου το ονόμαζαν άλλοι.

Παιχνίδι του χέρι όμως έβαλε μπρος αυτό το μίξερ. Αυτό το χέρι που καθημερινά δημιουργεί θύματα. Θύματα του άγριου εκμεταλλευτικού συστήματος που ζούμε. Τον συστήματος που ρουφά σταγόνα - σταγόνα το αίμα της εργατικής τάξης.

Κι όμως κανένας από τους αρμόδιους δεν είναι κουβέντα. Όλοι σάπασαν. Ένοχη σιωπή κι αδιαφορία. Τι στοιχίζει μια ανθρώπινη ζωή; Τι στοιχίζει γι' αυτούς ένα παιδικό χαμόγελο; Ένα χιλιάριο του δι-

τό δεν ήταν δουλειά, αλλά δουλεία. Βλέπεις όμως ο πατέρας ήταν άνεργος. Βαρύ φορτίο στις πλάτες του μικρού Ηλία.

Εμείς Ηλία σε τιμούμε, όπως όλους τους νεκρούς της εργατικής τάξης, που χτυπήθηκαν από την ασυδοσία του κεφαλαίου, από το κνήγη του καπιταλιστικού υπερκέρους.

Δίνουμε υπόσχεση ότι θα κάνουμε το παν ώστε να πάψει να υπάρχει πια αυτό το χέρι που σ' έσπρωξε μέσα στη μπετονιέρα. Να πάψει να υπάρχει αυτό το απάνθρωπο εκμεταλλευτικό σύστημα.

Έκθεση της Επιθεώρησης Εργασίας για το ατύχημα στη Σαλαμίνα, αναφέρει πως ο ανήλικος Ηλίας δεν είχε άδεια, ούτε ασφάλιση, χειριζόταν την μπετονιέρα μόνο τρεις μέρες και μόλις από ένα πατόρι, που είχε πάτωμα με κλίση.

Και οι υπεύθυνοι της κυβέρνησης τώρα! Μετά τον τραγικό θάνατο του 14χρονου Ηλία Κούλη, «καυσήθησαν» για να καταρτιστούν νομοσχέδιο για την απαγόρευση της παιδικής εργασίας, με έλεγχο και ποινές στους παραβάτες εργοδότες.

Το πρόβλημα όμως είναι κυρία κοινωνικό, που μόνο ένα άλλο κοινωνικό σύστημα, το σοσιαλιστικό μπορεί να δώσει λύση.

9ο ΔΕΚΑΗΜΕΡΟ ΕΙΡΗΝΗΣ

Σ' ολοκλήρω την Ελλάδα οι επιτροπές ειρήνης προετοιμάζουν εντατικά τις εκδηλώσεις που έχουν προγραμματιστεί από 17/5 ως 31/5 στα πλαίσια του 9ου Δεκαήμερου Ειρήνης που γίνεται με πρωτοβουλία της ΕΕΔΥΕ.

Σε πλατιές συσκέψεις που έγιναν σε πολλές πόλεις με συμμετοχή των εκπροσώπων Ειρήνης, εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και δεκάδων μαζικών φορέων συζητήθηκαν οργανωτικές επιτροπές.

Το ενωτικό πνεύμα που κυριαρχεί και το ενθουσιασμό των συμμετεχόντων σ' αυτές τις επιτροπές εξασφαλίζει την πλατιά συμμετοχή τους ελληνικού λαού σ' αυτές τις εκδηλώσεις.

Η παρουσία των βάσεων και των πυρηνικών οπών στη χώρα μας, οι κινήσεις για την ειρήνη που διαφάνηκαν στη διάρκεια της πρόσφατης κρίσης στο Αιγαίο και η συνεχιζόμενη ένταση στις σχέσεις Ελλάδας — Τουρκίας είναι σήμερα ζητήματα αιχμής των φιλεργατικών αγώνων του λαού μας και αυτό το περιεχόμενο θα δώσει φέτος στις κινητοποιήσεις του.

Προβάλλει επιτακτικά το θέμα της απομάκρυνσης των ξένων βάσεων και των πυρηνικών όπλων από τη χώρα μας για τη δημιουργία της απειράνης ζωής στα Βαλκάνια.

Οι Σοβιετικές προτάσεις για την απομάκρυνση των «ενωπιοκρατών» αποτελούν σταθερό δίαμα πούδον στη κατεύθυνση του αφοπλισμού και της υπερασπι-

σης της Ειρήνης.

«Εκρόση χωρίς πορνησία» είναι το κεντρικό σύνθημα που θα ακουστεί στις εκδηλώσεις του δεκαήμερου.

Συγκεκριμένα έχουν προγραμματιστεί δεκάοις πορείες ειρήνης σε πολλές περιοχές της χώρας μας. Στις 17/5 θα γίνουν πορείες από το Αρκαίο, στο Ρέθυμνο και στη Ζάκυνθο. Στις 24/5 από Πρέβεζα — Άκτιο, στον Παλιόγυρο, Καρδίτσα και η μεγάλη Παμελαπονησιακή πορεία Κερατσίνια — Τρίπολη. Στις 30/5 από το μαρτυρικό Κιρκασόλοφ στο Λευβάδι. Στις 31/5 από τον Άραβο στην Πάτρα, στην Κατερίνη, Κιλκίς, Καλαμπάκα — Τρίκαλα, Δράμα. Επίσης έχουν προγραμματιστεί πορείες στο Βόλο, στη Σάμνη, στη Κομοτηνή, στο Αργίνο και στα Γιάννενα.

Μεταξύ των ξένων αντιπροσώπων που έχουν προσκληθεί να λάβουν μέρος στο Δεκάημερο Ειρήνης, είναι και η Τζέιν Σμιθ, μητέρα της μακροχρόνιας Σαμάνθας, που σκοτώθηκε σε αεροπορικό ατύχημα στις ΗΠΑ και που είχε γίνει παγκόσμια γνωστή από το φιλεργατικό της γραμμα και την επίσκεψή της στην ΕΣΣΔ το 1983.

ΕΛΗΞΑΝ ΟΙ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Στις 29 Απριλίου ολοκληρώθηκε και στο Κέντρο του Πειραιά, η ψηφοφορία και έγινε η ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της Εκτελεστικής Επιτροπής.

Η νέα Διοίκηση απευθύνει θερμό χαιρετισμό προς όλα τα μέλη του συλλόγου, στο κέντρο και τα παραρτήματα.

Χαιρετίζει την αγωνιστική συμπαράστασή τους, στους απεργιασμούς αγώνες των ναυτεργατών. Επιβεβαιώνοντας τη θέση τους να αγωνισθούν πιο δραστήρια μπροστά στα τόσο μεγάλα και ζωτικά προβλήματα, που αντιμετωπίζει η ναυτεργατική μας οικογένεια.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Στις 5 Ιουνίου ημέρα Παρασκευή και ώρα 9 πμ. σας περιμένουμε για μια καφέτια ναυτεργατική βραδιά με πλούσιο μενού και καλή μουσική στην ταβέρνα «ΚΑΛΥΒΑ» στην Καστέλλα, οδός Βασ. Παύλου 60.

Σας ευχαριστούμε
Το Δ.Σ.

ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΟ

Συγκλημένος έφνεγα το πρινοί εσκεινο μ' ένα κόμμο στο λαμό θαλασσινός να γίνω...

Επάλειψα τα κίματα, της φύσης τα στοιχεία, με τα φυσούν, τους καύσωνες, τα πολικά τα κρύα.

Και έστειλα τα χρήματα να τα φυλά ταμείο, που ήταν, όπως λέγανε, το πιο τρανό θηρίο.

Να βρούνε τα γεράματα, στα πάθη της θαλάσσης, παρηγοριά και φάρμακα, πριν τη ζωή σου χάσεις.

Συρτάρια του φανήριανε κατάρυα, δρυμόνι, όπου ιδρώτας χάνεται ρανίδα δεν σταυρώνει.

Και ούτε λίγο, ούτε πολύ μας είπαμε να σπείρουμε, πως πρέπει να πληρώσουμε ερείς τους θεμαπαίχτες.

Μου λένε πως παρονόμια, παγκόσμια απολαμβάνω, να μείνω περισσότερο και το κοινά να λάβω.

Δεν βλέπουντε τους ναυτικούς που θβάνουν ίσα, ίσα να βγάλουντε το πόδι τους απ' τον γιαλού τη λίσσα;

Στον πόθο τον απήθηνε, που θέσανε μπροστά μας, ερρίχναμε τα χρώματα,

σ' αυτό τ' όνειρά μας.

Μα κάποιον άλλο τρύγαναν μεσάνυχτα το χρώμα κι αναρροφούσαν τα λεφτά και την ψυχή ακόμα.

Μπορεί να ήταν άθλιοι κι αυτοί ξεπνομένοι, στο μνήμα όπου μπήκανε τι τάχα απομένει;

Να βρούνε κόκαλα λευκά που τάβλινε το κίμα, στερήσεις απ' τη θάλασσα την πείνα και τη λήμα.

Τα κόκαλα που τρέδονται απ' το πολύ αλάτι το φόβο που μας έμεινε απ' του τυφώνα μάτι;

Και ιδιαίτερα με μας που έχουμε τα σπείρτα, στ' αβέβαιο, τ' ανεύθινο, πρωτοτυποήμ' ως φτήρα;

Σε ποιά βλάβορία γίνονται οι είκοσι οι χρόνοι, να πάρουμε τα ψίχουλα που το ταμείο δώνει;

Ποια πρόνοια ελάβατε σ' αυτή την ανεργία παρά να επιβάλλετε τη μόνιμη νηστεία;

Βρείτε τον τρόπο να γενεί ο ιδρώς μας το βόλι να χτυπηθεί το άδικο και θα τα βρούμε όλοι!

Κ.Γ.' 3 Κ Α

Ραδ)ής Ατλαντικός 17.4.87

ΠΟΛΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ ΕΡΓΑΤΡΙΑΣ

Εργάτρια βρήκε φρικτό θάνατο όταν η μηχανή στην οποία εργαζόταν, την άρπαξε και πολτοποίησε το κεφάλι της.

Προκειται για την 25χρονη εργάτρια Σοφία Ρουσσού που εργαζόταν στην κορυτοβιομηχανία «ΣΤΙΚΕΡΕΤ ΠΟΥΛΤΣΙ-ΔΗΣ ΑΕ» στη Σίνδο Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, τα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα γίνονται πιο συχνά από τότε, που η κυβέρνηση επέβαλε την σκληρή αντεργατική πολιτική, με το «επασθεροποιητικό

της πρόγραμμα».

Το 1985 τα θανατηφόρα ατυχήματα ήταν 89, το 1986 έφτασαν τα 114, και όπως δείχνουν τα τελευταία περιστατικά, η κατάσταση όλο και επιδεινώνεται.

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις αποδίδουν το μακάβριο ρεκόρ στην έλαση της ασυδοσίας του κεφαλαίου και της υπερεκμετάλλευσής, αλλά και της εγκληματικής αδιαφορίας της κυβέρνησης, για την έλλειψη αποτελεσματικών μέτρων και δημοκρατίας στους τόπους δουλειάς.

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

150ΗΜΕΡΗ

ΣΥΝΔ/ΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Ιδιοκτήτης - Εκδότης

ΣΥΡΙΓΓΑΣ ΠΑΝΔΡΑΣ

ΜΗΘΥΜΝΗΣ 14

181 20 ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ

Γραφείο 7 — ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Εστωτικού ετήσιου Δρχ. 1.200

Εξωτερικού ετήσιου Δολ. 30

11 - 17 ΜΑΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΜΠΟΥΚΟΤ ΤΗΣ SHELL

Σε σύμφωνη Ευρωπαϊκών Επιτροπών κατά τον Απριλιανό, στην οποία συμμετείχε το Εθνικό Ασφαλιστικό Κογκρέσο (ΑΝΚ) και η οργάνωση SWAPO (Απελευθερωτικό Μέτωπο της Ναμίμπια) αποφασίστηκε διεθνής πρωτομαγιά ΜΠΟ-ΤΚΟΤ της SHELL.

Η SHELL, η μεγαλύτερη Δυτικοευρωπαϊκή εταιρεία πετρελαιοειδών, είναι ένας από τους μεγαλύτερους προμηθευτές πετρελαίου των ανθρώπων ορατοί και άορατοι καθιστώντας της Ν. Αφρική.

Η SHELL παρά το ΜΠΟ-ΤΚΟΤ που έχει απορροφήσει ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών, συνεχίζει τις εισαγωγές πετρελαιοειδών στην Ν. Αφρική, κάνει επενδύσεις και σ' άλλους στρατηγικούς τομείς και υποστηρίζει το βάρος καθιστώντας του Απριλιανό.

Την παγκόσμια αυτή εκστρατεία ΜΠΟ-ΤΚΟΤ της SHELL υποστηρίζουν οι αναγνωρισμένοι από τον ΟΗΕ, ως νόμιμοι εκπαιδισμένοι των δύο λαών της Ν. Αφρικής και Ναμίμπια, ΑΝΚ και SWAPO αντίστοιχα.

Σκοπός της εκστρατείας είναι να φέρει η SHELL από τη Ν. Αφρική και την Ναμίμπια, Η. Ν. Αφρική δεν έχει δική της ασφάλεια πετρελαίου. Δίχως την SHELL, ο κατασκευαστής μηχανισμών του Απριλιανό,

δεν μπορεί να κινηθεί. Μπορούν να κινούνται την SHELL γινόμενα ένα βασικό στήριγμα των κληνόνων καθιστώντας της Ν. Αφρική, που και πρόσφατα καταδικάστηκε στην συνέχιση κάθε τύπου ανθρώπου όπου γης με την φάσμα των εκλογών, όπου το 1800 αποχώρησε για την ζωή της συντριπτικής πλειοψηφίας των μαύρων.

Η Ελληνική Επιτροπή Διεθνούς Δημοκρατικής Αλληλεγγύης (ΕΕΔΑΑ) ΚΑΛΕΙ όλους τους μαζικούς φορείς και κάθε τύπου άνθρωπο, να εκφράσουν την αντίθεσή τους στο εγγληματικό καθιστώντας της Ν. Αφρική, υποστηρίζοντας την SHELL στην διάκριση της Διεθνούς Εβδομάδας 11-17 Μάη.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΣΟΛΩΜΟΣ 4
ΤΗΛ. 36.13.052 — 36.31.693
Αθήνα, ΜΑΗΣ 1987

Για τον ίδιο σκοπό οι τρεις διεθνείς συνδικαλιστικές οργανώσεις (Μεταφορών, Πολιτοφυλάκων, Χημικών και Κανονισμών) και τους εργαζόμενους στους αντίστοιχους κλάδους να εκφράσουν την Διεθνή συμπαράσταση και αλληλεγγύη τους, μοιχοκόπησαν τον εφοδιασμό με υγρά καύσιμα, το κατασκευαστικό καθιστώντας της Νότιας Αφρικής.

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ Ν.Δ. ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟ

«Ακροδεξιότατος συνδικαλισμός», χωρίς παραπέρα διευκρινίσεις, «φιλελεύθερη λύση στο συνδικαλισμό», χωρίς περαιτέρω εξήγηση. Είναι το πέπλο με το οποίο καλύπτει τις πραγματικές επιδιώξεις της στο συνδικαλιστικό κίνημα η Ν.Δ. και η ηγεσία της συνδικαλιστικής της παράταξης ΔΑΚΕ.

Ο όρος «ακροδεξιότατος συνδικαλισμός» έχει διατυπωθεί κατ' επανάληψη από τον αρχηγό της Ν.Δ. και έχει ειπωθεί πρόσφατα με πρόσφατο σε συνδικαλιστικές αντιπροσωπείες ό-πως τελευταία της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ. Αποφύγε όμως να πάρει θέση στο πανεργατικό αίτημα άμεσης σύγκλησης γνήσιου συνδικαλιστικού ΓΣΕΕ με τις προϋποθέσεις γνήσιου συνδικαλιστικού του 22ου αιώνα.

Πίσω από τον «ακροδεξιότατο συνδικαλισμό» η Ν.Δ. ουσιαστικά καταγράφει την άρνηση εκδημοκρατισμού του συνδικαλιστικού κινήματος και εκλογής γνήσιας αριστερής διοίκησης στη ΓΣΕΕ σύμφωνα με τη θέληση και την αξίωση της εργατικής τάξης.

Οι θέσεις που έχει διατυπώσει επίσημα η ΝΔ στη Βουλή, σε στέλεχος της ΔΑΚΕ και σε συνέντευξη κομματικού της στελέχους, δείχνουν τα διαπιστωμένα σχέδια που έχει κατά νου η ΝΔ για το συνδικαλιστικό κίνημα. Αποτελούν δε πρόκληση και συμπλήρωση των επεδιώξεων της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στην ΓΣΕΕ με τον πραξικοπηματικό δικαστικό διορισμό νόδης διοικήσεως.

Ο ευγύης και ακροδεξιότατος συνδικαλισμός που επιδιώκει να επαναφέρει η ΝΔ, τονίζει ο αρχηγός της, «χρειάστηκε να ξεπεραστούν καταξινωμένα στέλεχη που για αντικειμενικούς λόγους αδυνατούσαν να την υπηρετήσουν».

Αυτός ο συνδικαλισμός απαντά στα λεγικά στην προ του 1982 κατάστασης, στο συνδικαλιστικό κίνημα, τότε που οργάνωσε η συνδικαλιστική φασαρία της «Νέας Δημοκρατίας» με τις παντοειδείς κρατικές, κυβερνητικές και εργοδοτικές παρεμβάσεις (έλεω 330)76...

Την ΝΔ ενοχλούν οι στόχοι του συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι αγώνες εργαζομένων που αναπτύσσονται πάνω σε αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση. Σε όσα του «ακροδεξιότατου συνδικαλισμού», αποκαλύπτει τι είδους συνδικαλισμό θέλει. Θέλει την ΓΣΕΕ υπηρετή και στήριγμα της δικής της πολιτικής. Οι πολιτικές θέσεις της ΝΔ για τον συνδικαλισμό, λειτουργούν ταχτικά στην συνεπικουρία της αναγκασίας που έχει προκύψει η κυβέρνηση στη ΓΣΕΕ με το μηχανισμό της ηγεσίας της ΠΑΣΚΕ.

Την αναγκασία, που ο θερματισμός της συνδέεται με τον αγώνα για τον παραμερισμό των αντιλήψεων της «σταθεροπολιτικής» και «φιλελεύθερης» πολιτικής που προωθούν αντίστοιχοι οι ηγεσίες της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ.

Όμως όσο περπατάει ο αγώνας και κερδίζεται ο εργαζόμενος με τις ταξικές θέσεις της αριστεράς, τόσο τα διάφορα διασπαστικά σχέδια θα μένουν μετέωρα.

Απάνθρωπη συμπεριφορά

Συνάδελφος ναύτης μας κατήγγειλε την απάνθρωπη συμπεριφορά των πλοιοκτόνων Μ) V AGAMEMNON. Συμπεριφορά που δημιουργείται πολλές φορές από τον ευτελείστον ζήλο που δείχνουν ορισμένοι πλοιοκτοί όταν πρόκειται να εξυπηρετήσουν τα συμφέροντα των εμπολιστών.

«Καταγγέλλω τον πλοιοκτόνο Μ) V AGAMEMNON Πέπια Νιχόλας, μας λέει ο συνάδελφος Σαββίδης Δημήτρης, ναύτης, γιατί αρνούνται να απολύσει από το ΣΙΑΝΕΤ, ενώ τον έδωσα παραίτηση, δείχνοντας και τηλεγράφημα που έλεγε ότι η μητέρα μου κινδυνεύει. Ο πλοιοκτορς αρνήθηκε να με απολύσει αν δεν τον πλήρωνα τα εισιτήρια του αντικαταστάτη για τί εγώ δεν είχα λαβάρια χρήματα από το πλοίο. Μαρτυρώ σ' αυτή την άρνηση του πλοιοκτόρου, αναγκάστηκε να δανειστώ χρήματα, που έδωσα στον πλοιοκτόνο να με απολύσει. Χάρης όμως στην έγκαιρη παρέμβαση του SEAMENS UNION και τη συμπαράσταση του Γιώργου Κωστή, ο πλοιοκτορς αναγκάστηκε να με απολύσει χωρίς να κρατήσει εισιτήρια αντικαταστάτη».

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ Κ. Ι. ΛΑΤΣΗ

Υπάρχουν ναυτεργάτες που πιστεύουν ότι φτάνει οι πλοιοκτοί στα καράβια και οι αρχιπλοιοκτοί στα γραφεία και ότι οι εφοπλιστές είναι απληροφόρητοι και ημίτοχοι.

Απ' αυτές τις σκέψεις φαίνεται ότι οδήγηθηκε στα γραφεία της ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ο Β' μηχανικός Θόδωρος Τσαγγάνης για να απευθύνει στον εφοπλιστή Κ. Ι. Λάτση ανοικτή επιστολή.

Κι εγώ ναυτεργάτης - συρμητιστής στο επάγγελμα, που πιστεύει ακριβώς το αντίθετο, μπαίνω στον πειρασμό να τη δημοσιεύσω περιμένοντας το αποτέλεσμα.

Κύριε Λάτση, είμαι ο πρώην Β' μηχανικός του ΔΣ ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ και τώρα άνεργος από την Εταιρία σας και ίσως ανεπιθύμητος. Φαίνεται ότι και στην εταιρία σας επικρατεί το άδικο - δίκαιο του ισχυρότερου που στη συγκεκριμένη περίπτωση τη δική μου είναι ο πλοιοκτορς, ο Α' μηχανικός και ο υποπλοιοκτορς του ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ που φρόντισαν να με απολύσουν.

Ο πραγματικός λόγος της απόλυσης είναι ότι οι κύριοι αυτοί είχαν κλέψει κλίμα στο καράβι, γλεντοκοπούσαν σε βάρος του υπολοίπου μελών του πληρώματος και της ασφάλειας του πλοίου.

Εγώ απέναντί τους στην απόλυσή μου που έγινε με τρόπο εκδικαστικό και απειλές ότι αν δεν δηλώσω παραίτηση για οικογενειακούς λόγους θα με διώξουν τη αιτία του πλοιοκτόρου και θα μου λερώνουν το φυλλάδιο, έκανα γραπτή αναφορά στη γενική διεύθυνση Αθηνών και Ελευσίνας, χωρίς αποτέλεσμα να βρω το δικό μου.

Κύριε Λάτση, ξεκίνησα στην εταιρία σας πήρα στο καράβι για να δουλέψω, το πρόβλημά δεν είναι εργασιακό αλλά όπως σας είπα, σχέσεων και καταστάσεων που δεν ταίριαζουν ούτε στο βαθμό μου ούτε στο χαρακτήρα μου.

Ευχαριστώ
Τσαγγάνης Θεόδωρος
Β' Μηχανικός

ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΣΤΑ ΠΕΛΑΓΑ

Πιο δραστήρια και αγωνιστικά φέτος πήραν μέρος στην εργατική πρωτομαγιά οι ποντοπόροι ναυτεργάτες μέσα από τα ΡΕΑ απ' όπου και το παρακάτω ψήφισμα.

Ποντοπόροι Ναυτεργάτες μέσα από ρεμπεδού ελλήνων ασυμμετρίων Ατλαντικού (ΡΕΑ) απεχθύνουμε θερμό αγωνιστικό ενωτικό χειρισμό στην παγκόσμια εργατική τάξη και στην διεθνή αλληλεγγύη.

Φετινή πρωτομαγιά βρίσκει τους εργαζόμενους όλων του κόσμου και της χώρας μας με ακόμα πιο οξυμένα προβλήματα. Το σφιχτό εναγκαλισμα και ο βραχνός ενός ολοκληρωτικού καταστροφικού πολέμου, πλανάται έντονα πάνω απ' τον πλανήτη μας. Γι' αυτός ως παλεύουμε για την καταστροφή πυρηνικών και πυρηνικών καθώς και κάθε δόλου πριν από καταστροφές ειμάρ.

Η εργατική τάξη της χώρας μας καθημερινά δέχεται και νέα κτυπήματα, εκφρασμένα με την εφαρμογή της μονόπλευρης λιτότητας της κυβερνητικής πολιτικής, όπου οι μισθοί των εργαζομένων παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα, αυξανόμενος έτσι το μέγεθος των εργοδοτών, αφού απ' την άλλη πλευρά το κίμα της ακρίβειας φωνιτώνει.

Ειδικότερα στον χώρο μας, της ναυτιλίας, εκφράζεται με την αντιναυτεργατική πολιτική του ΥΕΝ (Διμερείς συμβάσεις, μείωση σύνθεσης, επέμβαση υπονομιών ΕΝ στις ΣΣΕ, μεθοδεύσεις συρροών της καταχτημένων δικαιωμάτων κ.λπ.) όπου ικανοποιείται στο έπακρο η εφοπλιστική αβηργαγία.

Καταγγέλλουμε και καταδικάζουμε κυβερνητική επέμβαση ανώτατο συνδικαλιστικό όργανο χώρας μας, καθώς και κάθε προσπάθεια που αποβλέπει στο κτύπημα των αγώνων της εργατικής τάξης και του ιερού μας δικαιώματος της απεργίας (δικαστικές αποφάσεις, τρομοκρατία, ΜΑΤ, απεργοσπαστική μηχανισμοί, καταναλωτική των αγώνων και πολλά άλλα), ΓΣΕΕ εργατών και όχι απεργοσπαστών και εντολοδόχων της κυβέρνησης.

Αποτινύμε φόρο τιμής στους ηρωικούς νεκρούς της πρωτομαγιάς του Σικάγου του 1886 αλλά και στους χιλιάδες ήρωες της εργατικής τάξης που έπεσαν στις επάλξεις των ταξικών αγώνων για να απολαμβάνουμε αλλά και να συνεχίσουμε εμείς τον αγώνα τους σήμερα, δηλώνουμε ότι ανταποκρινόμενοι θυσία τους χτίζουμε και συντηρούμε αγωνιστικό - ενωτικό μέτωπο όπως εκφράστηκε και μέσα από την τελευταία απεργία των ναυτεργατών (Μάρτη - Απρίλη 1987) για την προώθηση και λύση των προβλημάτων μας.

Ζήτω η εργατική πρωτομαγιά
Ζήτω η παγκόσμια εργατική αλληλεγγύη
Ζήτω η εργατική τάξη
Ζήτω οι ναυτεργάτες.

Ρ.Ε.Α. Ατλαντικού
Πρωτομαγιά 1987

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

ΦΡΑΔΕΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ: με τη συμπλήρωση ενός χρόνου από τον άδικο χαμό του αγαπημένου μου αδελφού Βαγγέλη Φραδέλου Δρχ. 2.000
Συνάδελφοι του σωματίου ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ: στη μνήμη του συν)φου Βαγγέλη Φραδέλου » 2.000
ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ: στη μνήμη του Γ. Νικηφόρου και άλλων συναγωνιστών που έδωσαν τη ζωή του για τον αγώνα » 4.000
Συνάδελφοι από το πλοίο «ΒΕΡΓΙΝΑ»: στην μνήμη του σφου Γεράσιμου Δεστούνη » 6.500
Συνταξιούχοι ΠΕΣ.ΝΑΤ.: στη μνήμη του συν. Α. Φραγκούκη » 3.000
ΚΑΡΑΦΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ: στη μνήμη του σφου Ροζάκη Π. που πέθανε στην Αργεντινή » 2.000
ΟΙΚΟΝΟΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ: στη μνήμη του σφου Γαράσιμου Δεστούνη » 1.000
ΚΩΣΤΑΖΟΣ Α. στη μνήμη Γ. Βερωνίκη » 1.000
Ένας φίλος που κτυπήθηκε στον Περσικό » 4.000
Τ. ΚΕΧΑΓΙΑ: » 3.000
Α.Π. » 5.000
Π.Γ. » 5.000
ΠΟΥΛΟΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ » 500
Πλήρωμα του Μ) V «MIRENE» Δολ. ΗΠΑ 121
Χ.Δ. Δολ. ΗΠΑ 20

ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ ΜΙΣΘΟΥΣ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Έντονη παρέμβαση της ΠΕΝΕΝ

Η ΠΕΝΕΝ μετά από καταγγελίες μελών πληρωμάτων που ανήκουν στην Ελληνική ακτοπλοία, ότι καθυστερείται η καταβολή των μισθών, έστειλε το παρακάτω τείλες στην Ελληνική ακτοπλοία.

«Όπως έχουμε πληροφορηθεί από επισκέψεις που πραγματοποιήσαν κλιμάκια της Ένωσής μας σε πλοία της εταιρίας σας καθυστερείται αδικαιολογήτως και παράνομα την καταβολή των μισθών προς τα πληρώματα για τους μήνες Μάρτη και Απρίλη.

Λαμβανομένου υπ' όψη ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουμε κατ' επανάληψη διαπιστώσει πρωτοφανή καθυστέρηση στην εξόφληση των λογαριασμών προς τα πληρώματα σας, σας εφιστούμε την ευθύνη, όπως προβείτε άμεσα στην καταβολή των μισθών Μάρτη — Απρίλη.

Παράλληλα πληροφορούμαστε ότι ασκούνται πιέσεις προς τα πληρώματα να μην διεκδικούν την έγκαιρη εξόφληση των δεδουλευμένων με την απειλή της απόλυσης.

Τυχόν καθυστέρησή σας, θα αναγκάσει την Ένωσή μας να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες προκειμένου να διασφαλίσουμε τα νόμιμα συμφέροντα των μελών μας.

Τέλος, τονίζουμε ότι η εταιρία σας, η οποία είναι θυγατρική της ΕΤΒΑ και στήριζει την ύπαρξή της, στα χρήματα του Δημόσιου, αποτελεί παραφροσύνη στην έγκαιρη τακτοποίηση των οικονομικών οφειλών προς τα πληρώματά της που ξεπερνούν τους 600 ναυτεργάτες».

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΚΑΡΑΒΙ

Ποιες είναι οι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές; Η αθροισμα στην οποία ανατρέξαμε αναφέρεται σχεδόν αποκλειστικά σε αθροισμό πλοίων και απολεσθέντων ζωηρότητας. Από τα διαθέσιμα πάντως στοιχεία έχουμε τα εξής:

1980: Θάνατοι 101.
1981: Θάνατοι 117, ατύχημα στο πλοίο ή ναυάγιο: 93, ατύχημα εκτός πλοίου ή αβυσσινόστα: 6, μέλη συνεργείων στεριάς ή επιβαίνοντες: 16, με ερωτηματικό: 2.
1982: Θάνατοι 93, ατύχημα, ναυάγιο: 65, διάφορα, αβυσσινόστα: 19, μέλη συνεργείων στεριάς: 1, αλεργάτες: 7, ερωτηματικό: 1.

ΑΙΤΙΑ
Κυριότερο αίτιο των θανάτων είναι τα ναυάγια. Άλλα συχνά αίτια είναι πυρκαγιές και εκρήξεις, πτώσεις, ηλεκτροπληξίες. Όσον αφορά τα ναυάγια, φαίνεται καθαρά ότι τον πρώτο ρόλο παίζει η ηλικία του πλοίου: Ηλικία α π λ ο ι ο ν τ ω ν ε λ λ η ν ι κ ώ ν π λ ο ι ώ ν ο ν ο ν ο ν ' 82 — Ο κ τ. 1983: 0-8 ετών: 0 10-14 ετών: 6 15-18 ετών: 18 20-24 ετών: 19 άνω των 25: 8

Μπορεί εύκολα λοιπόν κανείς να καταλάβει πού οδηγούν οι κυβερνητικές αποφάσεις για εγγραφή στα ελληνικά ναυόγρια όσα τα από την ηλικία του σκάφους. Στην προσπάθεια να ρυθιστούν οι ευθύνες για ατυχήματα στους ναυτεργάτες, στη ναυτοσφαλιστική και ασφαλιστική φιλολογία δίνεται έμφαση στον καθενόνατο παράγοντα σαν αίτιο των ναυάγιων και των άλλων ατυχημάτων. Πέρα όμως από την τεχνική

τη διόγκωση της ευθύνης του λεγόμενου καθενόνατου παράγοντα και στα ίδια τους τα κείμενα βλέπει κανείς ότι κάθε άλλο παρά ασφάλεια των ναυτεργατών είναι τα αίτια: Προβλήματα ε κ π α ι δ ε υ σ η ς αφορούν τόσο το χαρακτήρα και το επίπεδο των σχολών αξιωματικών Ε.Ν., όσο και τη ναυτολόγηση άπειρων αλλοδαπών από για έμπειρους Έλληνες ναυτεργάτες.

Η μειωμένη ο ρ γ α ν ι κ ή σ ό ν θ ε σ η των πληρωμάτων είναι για πολλούς λόγους αίτιο ατυχημάτων λόγω κόπωσης, διάσπασης της προσοχής

Εκτός όμως από τα ατυχήματα η υγεία των ναυτικών βλέπεται συχνά σοβαρά από μια σειρά παραγόντων που αφορούν τις συνθήκες ζωής και δουλειάς στο πλοίο. Η ίδια η φύση της δουλειάς — απομονωμένη ζωή με καθημερινούς κινδύνους — δημιουργεί σοβαρά ψυχολογικά προβλήματα, που επιτείνονται από τις άσχημες συνθήκες: Έλλειψη διασκέδασης, εντατικοποίηση, υπερφορτί. Χαρακτηριστικό του πώς αντιμετωπίζονται αυτού του είδους οι ανάγκες των ναυτικών μας, είναι οι συχνές περιπτώσεις που για λόγους οικονομίας δεν μπαίνει λάντα σε μικρόχρονη παραμονή στη ράδα. Γνωστά είναι επίσης τα προβλήματα υγείας που δημιουργούνται από δολειές σε κακά αερισμό μενους χώρους (μυκηνοσπόρια, ακούα) ή στο κατάστρωμα κάτω από διαμερείς και ρυτιές θίκες. Ακόμη και οι βασικές ανάγκες για τη ζωή συχνά υποβαθμίζονται: Ακατάλληλες δεξαμενές νερού, περιορισμοί στο νερό για ατομική καθαριότητα, κακή ποι-

σε πολλά αντικείμενα κλπ. Κινδύνους προκαλεί η π ο λ υ γ λ ο σ σ ί α που ορμείλα στη ναυτολόγηση αλλοδαπών.

Τέλος, όπως και όλα τα προηγούμενα, ούτε η κακή ενημέρωση σε σχέση με ε κ κ ι ν δ υ ν α φ ο ρ τ ί α είναι σφάλμα που μπορεί να καταλογιστεί στους ναυτεργάτες.

Τα ίδια περίπου αίτια ενοχοποιούνται και για τα μη θανατηφόρα ατυχήματα. Εδώ πρέπει να σημειώσουμε ότι η έρευνα προσκομίζει στη μη τήρηση επαρκών στοιχείων και στο σκατοδί που σκεπάζει με ευθύνη του ΤΕΝ και αυτά που υπάχουν.

Συνθήκες ζωής και δουλειάς

Εκτός όμως από τα ατυχήματα η υγεία των ναυτικών βλέπεται συχνά σοβαρά από μια σειρά παραγόντων που αφορούν τις συνθήκες ζωής και δουλειάς στο πλοίο. Η ίδια η φύση της δουλειάς — απομονωμένη ζωή με καθημερινούς κινδύνους — δημιουργεί σοβαρά ψυχολογικά προβλήματα, που επιτείνονται από τις άσχημες συνθήκες: Έλλειψη διασκέδασης, εντατικοποίηση, υπερφορτί. Χαρακτηριστικό του πώς αντιμετωπίζονται αυτού του είδους οι ανάγκες των ναυτικών μας, είναι οι συχνές περιπτώσεις που για λόγους οικονομίας δεν μπαίνει λάντα σε μικρόχρονη παραμονή στη ράδα. Γνωστά είναι επίσης τα προβλήματα υγείας που δημιουργούνται από δολειές σε κακά αερισμό μενους χώρους (μυκηνοσπόρια, ακούα) ή στο κατάστρωμα κάτω από διαμερείς και ρυτιές θίκες. Ακόμη και οι βασικές ανάγκες για τη ζωή συχνά υποβαθμίζονται: Ακατάλληλες δεξαμενές νερού, περιορισμοί στο νερό για ατομική καθαριότητα, κακή ποι-

ότητα τροφής - ιδίως περιορισμός στα φρέσκα, ακατάλληλοι χώροι για ύπνο. Ούτε και η υγιεινότητα της ΕΟΚ για ηχομόνωση των χώρων ύπνου δεν τηρείται.

Μέσα περιθάλψης στο πλοίο: Σύμφωνα με τους κανονισμούς υπάρχει φαρμακείο και αναρρωτήριο. Πόσο όμως ελέγχονται η καταλληλότητα και ο εξοπλισμός όταν το Τ.Ε.Ν. προτείνει τα όργανα προσκομίζει στη μη τήρηση επαρκών στοιχείων και στο σκατοδί που σκεπάζει με ευθύνη του ΤΕΝ και αυτά που υπάχουν.

Η πολιτική της κυβέρνησης και σ' αυτό το ζήτημα μιλάει από μόνη της.

— Εξαιρούνται οι ναυτικοί από το ν. 1568/85 (για την υγιεινότητα και ασφάλεια στους τόπους δουλειάς).

— Το όριο συνταξιοδότησης σπαράχνεται προς τα πάνω.

— Πολιτική χαλαρότερης ε-

φαρμογής όσων προστατευτικών κανονισμών. Το ναυτεργατικό κίνημα έχει προτάσεις για τα παραπάνω ζητήματα. Άμεση επιδίωξη κατά την άποψή μας πρέπει να είναι η διεκδίκηση μέτρων που θα δίνουν δυνατότητα ελέγχου και εφαρμογής των κανονισμών. — Άμεσα να επανδρωθεί και να λειτουργήσει σωστά ΜΕΔΙ-Ο. — Προσποτικά πρέπει ν' αντιμετωπιστεί το ζήτημα των με-

γάλων ταξιδιών με κλήνη από υγειονομικό προσωπικό (νοσοκόμο ή γιατρό). — Π ρ ο λ η π τ ι κ ή ε α τ ρ ι κ ή σε μόνιμη και σωστή βάση. Να παρθούν μέτρα ώστε η εξέταση πριν το μεταγίμνασμα να μη γίνεται κάτω από την απειλή παράταξης της ανεργίας. Το ΚΚΕ παλεύει για μια ναυτική πολιτική που δεν θα βάζει το κέρδος πάνω από την υγεία και την ασφάλεια των ναυτικών.

Προβλήματα ασφάλισης και υγείας

Στη στεριά τα πράγματα δεν είναι πολύ καλύτερα. Είναι γνωστό ότι τα ασημια οικονομικά του ΝΑΤ έχουν επιπτώσεις στις παροχές του ΟΝ. Στον κλάδο ανεργίας - ασθένειας δεν πληγώνεται σταθερό ποσοστό από τα έσοδα του ΝΑΤ, προβλέπεται μόνο ανώτατο όριο (3800).

Ποια είναι τα κ υ ρ ι ώ τ ε ρ α π ρ ο β λ ή μ α τ α τ ω ν 400.000 α σ φ α λ ι σ μ έ ν ω ν τ ο υ Ο. Ν.: Απαράδεκτες προϋποθέσεις για ασφαλιστική κάλυψη.

Ο Ν λειτουργεί κάτω από την αιγίδα του ΤΕΝ και έχει ουσιαστικά λιμενικοστρατιωτική διάφθορα.

Γραφειοκρατικοί και οικονομικοί περιορισμοί στη διαδικασία καταβολής επιδομάτων, εξόδων νοσηλείας κλπ. Ανάλογα προβλήματα αντιμετωπίζουν και οι υγειονομικοί που εξυπηρετούν τους ασφαλισμένους με αποτέλεσμα συχνά εμφάνιση δυσκολιών στην παροχή υπηρεσιών. (Προβλήματα με μικροβιολόγους, οδοντογναφούς και τώρα με φαρμακεία στα οποία ο ΟΝ χρωστούσε σημαντικά ποσά). Απέναντί σ' όλα αυτά τα προβλήματα η φρενή των αρμόδιων περιορίζεται στις εναλλακτικές προτάσεις ΡΛΑ-ΦΟΝΔ —ελεύθερη επιλογή— άμεση πληρωμή υφάντων— για τις οικονομικότερες λύσεις χωρίς αίσθηση των παροχών.

Η ίδια η υποδομή του ταμείου

απέχει πολύ από τις ανάγκες για εξυπηρέτηση όχι μόνο στην περιφέρεια, αλλά και στην περιοχή του Πελοπόννησου όπου βρίσκονται οι μισοί περίπου δικαιούχοι.

Είναι φανερό ότι ολοκληρωμένη λύση συνδυάζεται με την ανάπτυξη ΚΤ αστικών και αγροτικών τύπων για παροχή σωστής πρωτοβάθμιας περίθαλψης σ' όλο τον πληθυσμό. Τα συσσωρευμένα προβλήματα όμως απαιτούν άμεσες λύσεις όπως:

Κατοχύρωση των αναγκών πόρων για παροχή ικανοποιητικής σε ποσότητα και ποιότητα περίθαλψης. Αυτό συνδέεται με την εξυγίανση σε φιλεργατική βάση των οικονομικών του ΝΑΤ.

Ριζική αλλαγή και εκδημοκρατισμός του καταστατικού του Ο. Ν., κατάργηση των υπουργικών παρεμβάσεων και υπερεξουσίων που προέχουν του Δ.Σ., διασφαλίση συμμετοχή των διοικήσεων εργαζομένων και των ναυτεργατών.

Ενίσχυση του πολιταρχείου του Πελοπόννησου, άμεση εξερεύνηση λύσεων.

Ανάλυση ευθύνης για ουσιαστική προληπτική ιατρική. Προβλεπτικά πρέπει να αντιμετωπιστεί η εντατικοποίηση των ταξιδιών κοινωνικής ιατρικής νοσοκομείων με τις παθήσεις των ναυτικών.



ΚΚΕ 12
ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Διήμερο Συμπόσιο

Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

Στο διήμερο για τη ναυτιλία με θέμα «Η κρίση στη ναυτιλία και η πρόταση του ΚΚΕ», έγιναν πάνω από 17 ώρες παρεμβάσεις με ειδικευμένες ομιλίες σε διάφορες πλευρές στα πλαίσια της εισήγησης με την Πρόταση του ΚΚΕ.

Δίνουμε σήμερα την παρέμβασή του γιατρού Νίκου Καβαλιεράτου για τα προβλήματα υγιεινής και ασφάλειας στο καράβι.

Το εφοπλιστικό κέρδος δεν δημιουργείται μόνο από τον ι-πρόδο, αλλά και από το αίμα των ναυτεργατών. Αυτή τη διάσταση του προβλήματος της ελληνικής ναυτιλίας επιτρέπει μου να σας παρουσιάσω με συντομία.

SAFETY FIRST: «Πρώτα η ασφάλεια». Αυτό το παλιό αγγλικό όφιο που ακούνε συχνά ο ναυτικός στα μαθήματα, φαίνεται ότι δεν σκεπάζει πολύ τους εφοπλιστές. Γι' αυτούς πρώτα ίσχυ-

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Μέτρα - αντίμετρα

Το πρώτο τρίμηνο του 1987 διαγράφηκαν από το ελληνικό ημερήσιο 85 πλοία ολικής χωρητικότητας 1.410.137 κόντον και γραφτήκαν αντίστοιχα 29 πλοία ολικής χωρητικότητας 579.030 κόντον.

Έτσι οι βαρύνουσες δηλώσεις του Υπουργείου και των Εφοπλιστών, για τα «θετικά» μέτρα που πήρε το ΥΕΝ, έγιναν τώρα αντίμετρα. Έγιναν μέτρα εξόντωσης των ελληνικών ναυτεργατών που οδηγούνται στον αφανισμό.

Τα πολλά πλοία δεν ήλθαν. Αντίθετα φεύγουν και άλλα. Οι προβλέψεις των ταξικών συνεταιρισμών συνδικαλιστικών δυνάμεων επαληθεύτηκαν. Η Κυβέρνηση και το Υ.Ε.Ν. συνεχίζουν το φαύλο κύκλο των υποχωρήσεων που οδηγούν σε νέες.

Έτσι βλέπουμε το ΥΕΝ να γνωμοδοτεί ότι δεν χρειάζεται η μπάλα κάρτα της ΠΝΟ για ασφάλιση πλοίων στο ΝΑΤ. Η απόφαση αυτή που στρέφεται κίρια ενάντια στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, διευκολύνει τους εφοπλιστές να βρουν πιο εύκολα και συμφερότερα (μετά την ψήφιση του Νομοσχεδίου του ΝΑΤ), Έλληνες Αξιοματικούς. Κι αυτό αποτελεί ένα ακόμη αντίμετρο για την ελληνική σημαία.

Η Εμπορική Ναυτιλία χρειάζεται μια άλλη αντιμετώπιση που θα λύσει το πρόβλημα προς όφελος των ναυτεργατών και της εθνικής οικονομίας. Αντιμετώπιση που θα εντάσσεται στη γενικότερη πρόταση για έξοδο του τόπου από τις σημερινές συνθήκες κρίσης. Στα πλαίσια μιας νέου τύπου ανάπτυξης, που θα εξασφαλίζει τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Η διαπίστωση αυτή είναι μια ακόμη απόδειξη της ανάγκης και του ρεαλισμού που έχει η πρόταση του ΚΚΕ για την ναυτιλία, που αναπτύχθηκε στη δήμερη συζήτηση στα πλαίσια του 12ου συνεδρίου του.

Προκλητική διαστρέβλωση

Θα χρειάζονταν ολόκληρο χρονικό για να γραφτεί η πορεία της αντανάγκης στήσης του ναυτεργατικού και του ναυτικού Ε.Ν., που στην εδαφική απεργιακή μάχη των ναυτεργατών, ξεπέρασε κάθε όριο.

Στις καταγγελίες για τις τρομοκρατικές επιθέσεις του λιμενικού σώματος, που έγιναν με εντολή του και δημοσιεύτηκαν με αποκαλυπτικές φωτογραφίες ακόμα και σε πρωτοεξέδρα αστικών εφημερίδων, απαντούσε, όπως στον πρόεδρο των ναυτών, ότι είναι «κοινός συναπάντημα».

Δήλωσε επανειλημμένα ότι «έδωκε την ικανοποίησή του όλα τα αιτήματα των ναυτεργατών της αρμοδιότητάς του Υπουργείου του!», πράγμα που σημαίνει κατά την κοινή λογική, ότι έχουν επαχθή τα αιτήματα για την επικρατούσα ασφάλιση, τα ταμεία προνοίας, και έχουν ανεκλήθει οι διμερείς συμβάσεις και η μείωση της σύνθεσης. Σ' αυτή την ψευδή δήλωση, στήριξε την επίθεση ενάντια στην ΠΝΟ και τον απεργιακό αγώνα, και μίλησε για «προβλήματα και κινήματα που είναι μακριά από τα ζωτικά προβλήματα των ναυτεργατών».

Όλα αυτά σημαίνουν ότι όποιος προσπαθεί να περάσει με κάθε τρόπο την αντανάγκη πολιτική της κυβέρνησης, έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τους ναυτεργάτες και τους αγώνες τους και γίνεται αδίστακτος προκειμένου να δικαιολογήσει τα αδικαιολόγητα.

Η ενομένη δύναμη των ναυτεργατών, με την πλατιά συμμετοχή των εργαζομένων, τον ανάγκασαν τελικά να δηλώσει δημόσια, ότι αποσύρει από το σχετικό Νομοσχέδιο την αντανάγκη τροπολογία για το συνταξιοδοτικό, και να δεσμευτεί για το φορολογικό στα μη συναλλαγματοφόρα.

Κέρδη πάνω - Μισθοί κάτω

Έγινε η συνέλευση του μετόχων της Τράπεζας της Ελλάδας.

Ο γνωστός πλέον διοικητής της κ. Χαλκιάς στην έκθεσή του γράφει: «Η κυβερνητική οικονομική πολιτική είχε σαν αποτέλεσμα να μειωθεί το 1986 8,90% το διαθέσιμο εισόδημα του μέσου μισθωτού και να αυξηθεί το μερίδιο των κερδών των ιδιωτικών επιχειρήσεων φτάνοντας το 27,40% από 25,80% το 1985. Παρά τη βελτίωση που σημείωσε το ισοζύγιο πληρωμών (λόγω πτώσης της τιμής του πετρελαίου και του δολαρίου διεθνώς) το εξωτερικό χρέος αυξήθηκε το 1986 κατά 1.907 εκατ. δολάρια και έφτασε στα τέλη του '86 τα 17.127 εκατ. δολάρια. Η πολιτική απειλευθέρωσης των τιμών που εφαρμόζει η κυβέρνηση από το β' εξάμηνο του '85, δεν συγκράτησε τον πληθωρισμό».

Ο διοικητής της Τράπεζας Ελλάδας προτείνει την συμπλήρωση του προγράμματος «σταθεροποίησης» με μέτρα για την επίτευξη απελευθέρωσης του τραπεζικού συστήματος, περικοπή των δανείων για κοινωνικές παροχές και κρατικές επενδύσεις κλπ.

Αυτή η οικονομική πολιτική της κυβέρνησης απέσπασε τις επανομοιόμορφες του Συνεδρίου Ελλήνων Βιομηχάνων εκφράζοντας την ικανοποίησή τους και χαρακτηρίζοντας «ρεαλιστικές» τις διαπιστώσεις και «φαιδρικές» τις επιλογές και προτεραιότητες της οικονομικής πολιτικής που ξανα-προτείνονται και ξανα-περιλαμβάνονται από το διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας.

Πλήρης λοιπόν συντονισμός κυβέρνησης — βιομηχάνων — τραπεζιτών με τη συνάντηση της ΝΔ για τη συνέχιση της επίθεσης στους μισθούς και στις συντάξεις στις ασφαλιστικές και κοινωνικές κατακτήσεις των εργαζομένων.

Πιστή αντανάγκωση

Τα απανωτά σκάνδαλα και η αχαλίνωτη σκανδαλολογία, αποτελούν πιστή αντανάγκωση της πολιτικής κρίσης στα πλαίσια του διανομοκρατικού συστήματος.

Η νέα έξοδος της σκανδαλολογίας απορρέει από τη χρεωκοπία του σταθεροποιητικού προγράμματος, κύριο συστατικό της δεξιάς οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης και της δημαγωγίας της ΝΔ.

Κύριο χαρακτηριστικό της είναι οι εξοντατισμοί ανταγωνισμοί του δικαιοκρατικού, για τη νομή της εξουσίας. Στην κατεύθυνση αυτή οι δύο μοναχικοί του δικαιοκρατισμού χρησιμοποιούν κάθε είδους τέχνασμα για να αναπαράγουν τα εκβιαστικά διλήμματα σε βάρος της Αριστεράς.

Οι εξελίξεις αυτές υπογραμμίζουν την ανάγκη για μια επιθετική υπερασπίση του αυτόνομου και αναγκαίου χαρακτήρα του Αριστεράς, στις σημερινές συνθήκες. Και κύρια την επιταγή των καιρών για μια δυναμική υπεράσπιση του δικαιοκρατισμού με στήριξη την Αριστερά, τις προοδευτικές δυνάμεις και το μαζικό λαϊκό κίνημα.

Το ΚΚΕ με το 12ο Συνέδριό του δίνει απάντηση στο ερώτημα πώς θα βγει ο τόπος από το βάλτομα. Και η απάντηση είναι μια και μοναδική. Αλλάγη με κατεύθυνση το σοσιαλισμό. Άλλη λύση δεν υπάρχει.

Κινητήρια δύναμη της, ο συνταξιοδοτικός Αριστεράς και της προόδου, στην ενοποίηση της οικονομίας, στην υπεράσπιση των κοινωνικών και πολιτικών δυνάμεων της χώρας.

Εν ενεργεία και συνταξιούχοι ναυτεργάτες στη Χίο

ΕΝΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΛΕΥΟΥΝ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Συγκρότησαν Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα

Σε λαϊκή κατακραυγή εξελίχθηκε η πρωτοφανής συγκέντρωση διαμαρτυρίας των ναυτεργατών της ναυτομίας Χίου.

Κάτω από την πίεση οξυμένων προβλημάτων που αντιμετώπιζον και οι ναυτεργάτες της Χίου — συνταξιούχοι και εν ενεργεία — συγκροτήθηκαν μαζικά στην κεντρική πλατεία για να εκφράσουν την αντίθεσή τους για:

Τη καθυστέρηση των συντάξεων, των επιδομάτων και του δόρου Πάσχα. Τη μη καταβολή των χρημάτων για ιατρικές επισκέψεις και τον κίνδυνο να μείνουν χωρίς φάρμακα, εξαιτίας των μεγάλων οφειλών του Ο.Ν. προς τους Φαρμακοποιούς.

Εκφράστηκε η απόφασή τους να παλέψουν τόσο για την λύση των τοπικών προβλημάτων, όσο και για την αντιμετώπιση της επίθεσης εφοπλιστών - κυβέρνησης.

Στα πλαίσια αυτά συστήθη-

κε Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών του νησιού.

Στη συγκέντρωση παραβρέθηκαν και μίλησαν σαν εκπρόσωποι της ΠΝΟ ο Γ.Γ. της ΠΕ ΜΕΝ συν. Μπάμπης Χαλτσόταρης και ο Γ.Γ. της ΠΕΠΕΝ συν. Θαν. Βαρίνος.

Στην ομιλία του ο συν. Χαλτσόταρης, μεταξύ των άλλων, τόνισε και τα εξής:

«Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, και την απόκρουση κινδύνου για τα κατακτημένα δικαιώματά μας, απαραίτητος είναι ο αγώνας όλων των ναυτεργατών.

Αναφερόμαστε από αυτό εδώ το θέμα, την αμετάκλητη απόφασή μας, να συνεχίσουμε την πάλη μας για να λυθούν όλα τα δίκαια αιτήματά μας.

Να πάσουν οι συνταξιούχοι συνάδελφοι να ζητήσουν την σύνταξή τους. Να εξοφληθούν α-

μέσως οι οφειλές του Ο.Ν. Να επιστραφούν τα κεφάλαια στο ΚΕΑΝ, και να καθιερωθεί επί το 80% των συντάξεων. Να πληρώσουν οι εφοπλιστές την χρεωκοπία του ΝΑΤ».

Και κατέληξε λέγοντας: «Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους, να συσπειρωθούν στο μέτωπο πάλης όλων των ναυτεργατών, καταδικάζοντας τα διασπαστικά κρήνηματα και την αντανάγκη πολιτική της κυβέρνησης.

Όλοι ενωμένοι για μια ναυτιλία προς όφελος των ναυτεργατών και της εθνικής μας οικονομίας».

ΖΗΤΩ Ο ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στη συνέχεια εγκρίθηκε ψήφισμα που περιέχει τα κύρια προβλήματα που απασχολούν τους ναυτεργάτες και το οποίο αντιπροσωπεύει της συγκέντρωσης πύγες να επιδοθεί στο Νομόρχη, που στο μεταξύ είχε φύγει από τη νομαρχία, ενώ η αναπληρωτής του, είπε ότι δεν έχει καμία εξουσιοδότηση για να πει σιδηρόπλοιο για τα αιτήματά του ψηφισμάτων.

Αυτό εξόργισε το κόσμο που μπήκαν μέσα στο κτίριο και παρήλθαν απαιτώντας να τους δοθεί απάντηση από κάποιο υπεύθυνο για να ικανοποιηθούν τα άμεσα αιτήματα όπως και έγινε όταν το ΥΕΝ έδωσε ρητή διαβεβαίωση ότι θα δοθούν χρήματα να πληρωθούν οι οφειλές του Ο.Ν. για τους ασφαλισμένους τους.

Εκτιμώντας την έκταση και το δυναμισμό της αγωνιστικής συγκέντρωσης ο γ.γ. της ΠΕ ΜΕΝ Μπ. Χαλτσόταρης, τόνισε, ότι αποτελεί απράταχτη απόδειξη της αγανάκτησης, αλλά και της απόφασης του ναυτεργατικού κόσμου να παλέψει γι' αυτόν για τα κοινά προβλήματα.

Νέα Ναυτικά Φυλλάδια

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν από το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας το πρώτο τρίμηνο του 1987 εκδόθηκαν συνολικά 1.098 νέα ναυτικά φυλλάδια.

Αναλυτικά για κάθε μήνα είχαμε 392 φυλλάδια τον Ιανουάριο, 376 τον Φεβρουάριο και 330 τον Μάρτιο.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

Για την ΕΟΚική πολιτική και το φόνο χαλυβουργού

Σε γενική απεργία κατέβηκαν όλοι οι εργαζόμενοι της Ισπανίας στις 7 Μάη καταγγέλοντας τη δολοφονία του εργάτη Γκονζάλες Ρουβί Γκαρθία που πέθανε στις 5 Μάη μετά τον θάνατο τραυματισμό του από αστυνομικούς και πολιτοφυλάκους που έγινε στις 23 Απριλίου κατά τη διάρκεια διαδήλωσης.

Ο Ρουβί Γκαρθία εργαζόταν στη χαλυβουργική εταιρεία «Φόρτζες εντ Αζέρως» η οποία σχε-

δίαζε να απολύσει 463 εργάτες σύμφωνα με το κυβερνητικό σχέδιο για απολύσεις, που αποτελεί εφαρμογή της ντακτίβας της ΕΟΚ για τον περιορισμό παραγωγής χάλυβα.

Στην κινητοποίηση της 23 Απριλίου οι χαλυβουργοί διαδήλωναν κατά των σχεδιασμένων απολύσεων και της βίας που χρη-

Η διοίκηση της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) εκφράζει τον αποτροπισσμό της για την βάρβαρη δολοφονική αστυνομική επίθεση ενάντια στους εργαζομένους της Ισπανικής χαλυβουργικής επιχείρησης «Φόρτζες εντ Αζέρως» που είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο τραυματισμό του εργάτη Γκονζάλες Ρουβί Γκαρθία.

Η επίθεση ενάντια στους εργαζομένους της επιχείρησης που πραγματοποιήθηκε την περίοδο που η παγκόσμια εργατική τάξη τιμούσε την εργατική Προτομαγιά δείχνει περίτρανα την δημοκρατική υποκρισία της άρχουσας τάξης στα συνδικαλιστικά και δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Η ΠΕΝΕΝ διεκδικώντας τα αιτήματα αλληλεγγύης του κλάδου μας εκφράζει την πιο ενεργή συμπαραστέση στο δίκαιο αγώνα των ισπανικών εργαζομένων που παλεύουν να μην υποταχθούν οι ΕΟΚικές οδηγίες για μαζικές απολύσεις στην παραπάνω εταιρεία.

Ο αγώνας των ισπανικών εργαζομένων και η θυσία των ισπανικών εργατών επιβεβαιώνει για άλλη μια φορά την ανάγκη να δυναμώσει και να συνδεθεί η πάλη των εργαζομένων σε μια σειρά ευρωπαϊκές χώρες για να μην περάσουν τα σχέδια και οι αποφάσεις που διευνύνουν τις πλάτες της εργατικής τάξης και άλλων λαϊκών στρωμάτων να βάλει τις οικονομικές κρίσεις του συστήματος.

Ο Πρόεδρος Νταλακογιώργος Αντώνης

συμπούνησε η αστυνομία κατά τη διάρκεια προηγουμένων κινητοποιήσεων τους.

Η ΠΕΝΕΝ εκφράζοντας τον αποτροπισσμό της για τη βάρβαρη επίθεση ενάντια στους Ισπανούς χαλυβουργούς, έσπευσε να παρηγορήσει τους διαμαρτυρούμενους της Ισπανικής πρεσβείας της Αθήνας:

Η ΠΕΝΕΝ διεκδικώντας τον αποτροπισσμό της για την βάρβαρη δολοφονική αστυνομική επίθεση ενάντια στους εργαζομένους της Ισπανικής χαλυβουργικής επιχείρησης «Φόρτζες εντ Αζέρως» που είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο τραυματισμό του εργάτη Γκονζάλες Ρουβί Γκαρθία.

Η επίθεση ενάντια στους εργαζομένους της επιχείρησης που πραγματοποιήθηκε την περίοδο που η παγκόσμια εργατική τάξη τιμούσε την εργατική Προτομαγιά δείχνει περίτρανα την δημοκρατική υποκρισία της άρχουσας τάξης στα συνδικαλιστικά και δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Η ΠΕΝΕΝ διεκδικώντας τα αιτήματα αλληλεγγύης του κλάδου μας εκφράζει την πιο ενεργή συμπαραστέση στο δίκαιο αγώνα των ισπανικών εργαζομένων που παλεύουν να μην υποταχθούν οι ΕΟΚικές οδηγίες για μαζικές απολύσεις στην παραπάνω εταιρεία.

Ο αγώνας των ισπανικών εργαζομένων και η θυσία των ισπανικών εργατών επιβεβαιώνει για άλλη μια φορά την ανάγκη να δυναμώσει και να συνδεθεί η πάλη των εργαζομένων σε μια σειρά ευρωπαϊκές χώρες για να μην περάσουν τα σχέδια και οι αποφάσεις που διευνύνουν τις πλάτες της εργατικής τάξης και άλλων λαϊκών στρωμάτων να βάλει τις οικονομικές κρίσεις του συστήματος.

Ο Πρόεδρος Νταλακογιώργος Αντώνης

Ο Γενικός Γραμματέας Καραλώρας Δημήτρης

1.820.000 άνεργοι στην Ισπανία

Πάνω από 6.000 εργάτες της μεγαλύτερης χαλυβουργικής ισπανικής εταιρείας της «Ντιβόν Κοκά», θα απολυθούν στα δύο επόμενα χρόνια.

Η διοίκηση της εταιρείας δήλωσε στο σωματείο των εργατών ότι το μέτρο αυτό παίρνεται για την κορολογική οργάνωση της παραγωγής, σε συν-

δυασμό με το κλείσιμο ωφικμένων και την περικοπή θέσεων εργασίας.

Και άλλες εταιρείες χαλυβουργίας έχουν ανακοινώσει παρόμοια μέτρα. Τον περασμένο Γενάρη, ο επίσημος αριθμός των ανέργων στην Ισπανία ήταν 1.820.000 άτομα.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ - ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ ΑΥΣΤΡΑΛΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΗ

Στα γραφεία της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών στις 10 του Μάη δόθηκε συνέντευξη Τύπου, με την ευκαιρία της επίσκεψης στην Ελλάδα, του γραμματέα του παραρτήματος της Αυστραλιανής Ένωσης Ναυτεργατών (Σίμμενς Γιούνιον) στο Πορτ Κέμπλε, Τέρεντ Τίνταλ.

Στη συνέντευξη Τύπου, ήταν παρόντες οι πρόεδροι της Ένωσης Ναυτών, Αντώνης Νταλα-



Στιγμιότυπο από τη συνάντηση - συνέντευξη

κωγιώργος, της Ένωσης Μηχανικών, Θανάσης Σταματόπουλος, της Ένωσης Θεωρητών Θαλάσσης (ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ), Πατριάρχης Τζορτζάτος και ο γ.γ. της Ένωσης Μαγειρών, Θ. Πεο δικόγιαννης.

Ο Τέρεντ Τίνταλ, αναφέρθηκε στις σχέσεις των Αυστραλών ναυτεργατών με τους Έλληνες συναδέλφους τους. Έκανε εκτενή παρουσίαση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν σήμερα το αυστραλιανό ναυτεργατικό κίνημα και στο τρόπο αντιμετώπισής τους.

Αντιμετώπιση που οδηγεί στην επίλυση των προβλημάτων στεριώνοντας και διευρύνοντας τις κατακτήσεις των ναυτεργατών της Αυστραλίας.

Μια από τις μεγαλύτερες κατακτήσεις του Αυστραλιανού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος ήταν η ενοποίηση των σωματείων.

Σε μια δεκαετία τα ναυτεργατικά σωματεία από επτά έγιναν δύο.

Κατάκτηση που επιτεύχθηκε μετά από πολύχρονο και επίμονο α-

γώνα ενάντια στα εμπόδια και τα προβλήματα που παρουσιάζον στην πορεία της ενοποίησης.

Αναφερόμενος στον καθορισμό των αμοιβών, είπε χαρακτηριστικά ότι οι αμοιβές καθορίζονται μετά από ουσιαστικές διαπραγματεύσεις μεταξύ των Σίμμενς Γιούνιον και των εφοπλιστών. Μόλις επιτευχθεί συμφωνία εφαρμόζεται.

Αν κάποιος εφοπλιστής δεν την εφαρμόσει, τα πλοία του μένουν δεμένα στο ντόκο μέχρι εφαρμογής της.

Ακόμα αναφέρθηκε στις άριστες σχέσεις και συνεργασία μεταξύ του Σίμμενς Γιούνιον και του συνεταιριστικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Στην αλληλεγγύη που εκφράζουν έμπρακτα τα αυστραλιανά συνδικάτα στους αλλοδαπούς ναυτεργάτες, που αντιμετωπίζουν προβλήματα με τους εργοδότες τους (απεργιογνότητα, ασφάλεια πλοίων επιβαίνοντων κλπ.).

Οι αντιπρόσωποι των Ελληνικών ναυτεργατικών σωματείων, ευχαρίστησαν τον Τέρεντ Τίνταλ για την πολύτιμη βοήθεια που έχουν δώσει οι Αυστραλοί ναυτεργάτες στους Έλληνες συναδέλφους τους.

Στην εκφρασμένη έμπρακτη αλληλεγγύη τους, που απέτρεψε επικίνδυνες καταστάσεις που πήγαν να δημιουργηθούν κατά καιρούς στο Ελληνικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, με τις γνωστές δικαστικές επιβάρυνσεις στις αρχαιότητες των ναυτεργατικών σωματείων.

ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΤΕΒΑΙΝΟΥΝ ΒΡΕΤΑΝΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Ενάντια στη λιτότητα και την ανεργία

Δήμερη απεργία πραγματοποιήσαν στις 7 και 8 Μάη στη Βρετανία, οι υπάλληλοι του αεροδρομίου Χέθρο, των φέρρυ-μπατ του Ντόντερ και του Ραμσγκαϊπ, οι τελεωεικοί και οι προχονόμοι, απαιτώντας αύξηση 15%.

Οι υπάλληλοι των ταμείων ανεργίας εξέλλου πραγματοποιούν απεργία μιας βδομάδας με το ίδιο αίτημα. Ο Γ.Γ. της Ένωσης Δημοσίων Υπηρεσιών, Τζων Έλλισ, δήλωσε ότι οι μισθοί των μελών της Ένωσης, είναι τόσο χαμηλοί, που αναγκάζονται να ζητούν κρατικό επίδομα ιδίο μ' αυτό που διέπεται στους απόρους. Τα επίπεδα μισθών είναι ανεπίτρεπτα για το 1987, είπε ο Έλ-

λιν, και πρόσθεσε ότι πρέπει να καταλάβουν οι υπουργοί ότι οι εργαζόμενοι είναι εξοργισμένοι με τον τρόπο που τους φέρνουν εδώ και χρόνια.

Εξώλου χιλιάδες Βρετανοί σχημάτισαν το απόγευμα της Κυριακής 3 του Μάη «ανθρώπινη αλυσίδα» μεταξύ Λίδερπουλ και Λονδίνου στα πλαίσια της εκατοστής τους άρσης πριν από 4 μήνες κατά του υψηλού επιπέδου ανεργίας.

Οι Βρετανοί άνεργοι ξεπερνούν τα 3 εκατομμύρια.

Η οργανωτική της εκπατρείας Μόλυ Μίτσελ, δήλωσε ότι στον σχηματισμό της αλυσίδας πήραν μέρος 350.000 άτομα. Λονδίνο και Λίδερπουλ απέχουν μεταξύ τους 530 χλμ.